

Patentoitu
tukipyöräjärjestelmä
ProTracLink

Ryömintäajopainike

Tasokompensointi
rampinoston avulla

Kestävä ja tehokas

LION
technology



EJE 220r/225r

Sähkökäyttöiset lavansiirto- ja pinontavaunut (2.000/2.500 kg)

Mallisarjan 2 EJE-lavansiirtovaunut ovat kotonaan kaikkialla siellä, missä työskentelyteho ratkaisee: kuorma-autojen lastaamisessa ja purkamisessa rampilta. Patentoitu rampinosto on normaalista nostosta erillään toimiva lisänosto. Se helpottaa kuorma-auton ensimmäisen lavarivin kuormaamista ja purkamista. Se mahdollistaa tasokompensoinnin rampeilla, joiden kaltevuus on enintään 15 prosenttia.

Mallisarjan 2 EJE-trukeissa on vakuuttavia erityisominaisuuksia:

- Tehokas, innovatiivinen 1,6 kW:n vaihtovirtamoottori takaa parhaan työskentelytehon.
- Erityisen kestävä runko selviää vaativimmissakin olosuhteissa.
- Huippunykyaikainen ohjauselektronikka takaa täydellisen hallittavuuden.
- Erinomainen energiatalous pienentää käyttökustannuksia.
- Suuri akkukapasiteetti pidentää käyttöaikaa.

Myös ergonomialtaan trukki on oivallinen. Alhaalta nivelöity

ohjausaisa takaa tarpeellisen etäisyyden säilymisen trukin ja sen käyttäjän välillä, joten työskentely on turvallista. Ahtaissa tiloissa apuna on ryömintäajopainike. Se mahdollistaa ohjausaisa pysyvässä ajamisen ja alentaa nopeutta automaattisesti.

EJE-mallissa voi käyttää jopa 375 Ah:n akkuja. Kun tähän yhdistetään erittäin nykyaikainen ja taloudellinen vaihtovirtateknikka, tuloksena on pidemmät käyttöajat kuin perinteisellä tekniikalla. Monivuorokäyttöä ja jopa ympärivuorokautista käyttöä helpottaa runko, joka mahdollistaa akun vaihdon sivusta (lisävaruste).

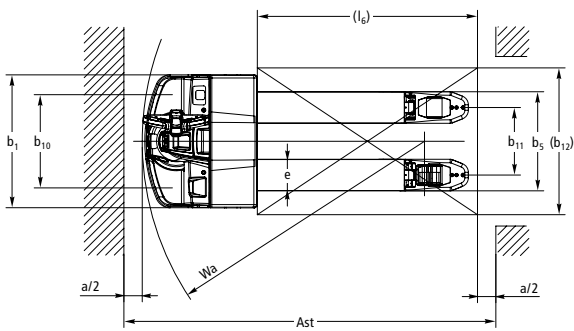
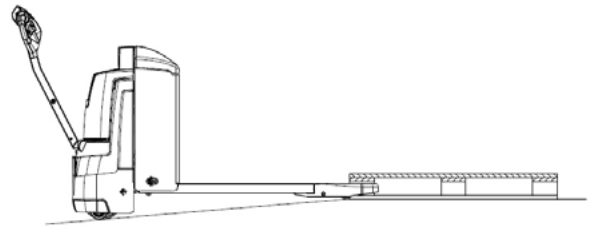
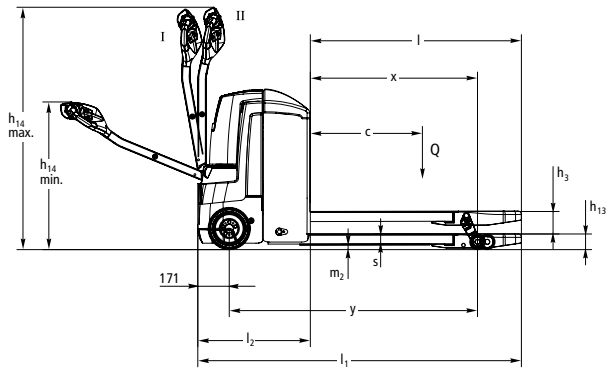
Kokonaan uudistettu monitoiminen ohjausaisan pää on täynnä innovaatioita:

Koteloidut anturit (IP 65) takaavat hyvän käytettävyyden.

- Kosketuksettomalla elektroniikalla toimiva keinupainike mahdollistaa vaivattoman käytön kaikissa ohjausaisan asennoissa.
- Selkeä painikejärjestys on ergonomisuuden tae.

JUNGHEINRICH

EJE 220r/225r



Tekniset tiedot VDI 2198:n mukaan

			Jungheinrich		
			EJE 220r	EJE 225r	
Tunnistetiedot	1.1	Valmistaja (lyhenne)			
	1.2	Valmistajan tyyppimerkintä			
	1.3	Käyttövoima		Sähkö	
	1.4	Manuaalikäyttöinen, käyden, seisten ja istuen ajettava, keräilytrukki		Kävellen	
	1.5	Kantavuus/kuorma	Q t	2	2,5
	1.6	Kuorman painopisteen etäisyys	c mm	600	
	1.8	Kuorman etäisyys	x mm	911 ³⁾	
	1.9	Akseliväli	y mm	1.353 ³⁾	1.425 ³⁾
	Painot	2.1.1	Omapaino sisältäen akun (ks. rivi 6.5)	kg	560
2.2		Akselipaino kuormattuna edessä/takana	kg	886 / 1.674	1.044 / 2.123
2.3		Akselipaino ilman kuormaa edessä/takana	kg	433 / 127	507 / 160
Pyörät/alusta	3.1	Renkaat		PU / VU	
	3.2	Rengaskoko edessä	mm	Ø 230 x 70	
	3.3	Rengaskoko takana	mm	Ø 85 x 110	
	3.4	Lisäpyörien mitat	mm	Ø 100 x 40	
	3.5	Pyörien lukumäärä edessä/takana (x = vetopyörä)		1x +2	
	3.6	Raideleveys edessä	b ₁₀ mm	508	
	3.7	Raideleveys takana	b ₁₁ mm	368	
Perusmitat	4.4	Nostokorkeus	h ₃ mm	122	
	4.9	Ohjausaisan korkeus ajoasennossa min./maks.	h ₁₄ mm	805 / 1.321	
	4.15	Korkeus laskettuna	h ₁₃ mm	85	
	4.19	Kokonaispituus	l ₁ mm	1.763	1.835
	4.20	Pituus ml. haarukan selkä	l ₂ mm	613	685
	4.21	Kokonaisleveys	b ₁ /b ₂ mm	720	
	4.22	Haarukoiden mitat	s/e/l mm	55 / 172 / 1.150	
	4.25	Leveys haarukoiden yli	b ₅ mm	540	
	4.32	Maavara akselivälin keskellä	m ₂ mm	30	
	4.33	Käytäväleveys 1000 x 1200 lava poikittain	Ast mm	1.977 ²⁾	2.049 ²⁾
	4.34	Käytäväleveys 800 x 1200 lava pitkittäin	Ast mm	2.027 ¹⁾	2.099 ¹⁾
4.35	Kääntösäde	W _a mm	1.538 ³⁾	1.610 ³⁾	
Suorituskyky	5.1	Ajonopeus kuormattuna/kuormatta	km/h	6 / 6	
	5.2	Nostonopeus kuormattuna/kuormatta	m/s	0,04 / 0,06	0,03 / 0,06
	5.3	Laskunopeus kuormattuna/kuormatta	m/s	0,05 / 0,05	
	5.8	Suurin kaltevuusnousukyky kuormattuna/kuormatta	%	10 / 20	8 / 20
	5.10	Ajojarru		Sähköinen	
Sähkökäyttöinen	6.1	Ajomootorin teho S2 60 min	kW	1,6	
	6.2	Nostomootorin teho S3 10%	kW	1,5	
	6.3	Akku standardin DIN 43531/35/36 mukaan A, B, C, ei		B	
	6.4	Akun jännite / nimelliskapasiteetti K5	V/Ah	24 / 250	24 / 375
	6.5	Akun paino	kg	220	288
Muu- ta	8.1	Ajoelektronikan tyyppi		AC speedCONTROL	
	8.4	Melutaso DIN 12053:n mukaan kuljettajan korvan tasolla	dB (A)	70	

¹⁾ Diagonaalinen VDI:n mukaan: + 204 mm

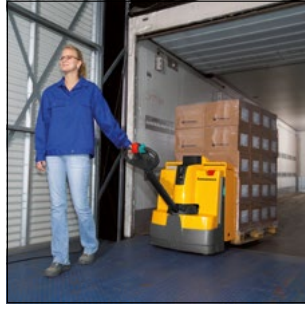
²⁾ Diagonaalinen VDI:n mukaan: + 366 mm

³⁾ Kuormarunko laskettuna: + 55 mm

Hyödy eduista



Käyttö kuormalavahyllyvarastoissa



EJE purkamassa kuormaa kuorma-autosta



Ergonominen ohjaisaisan pää



Ramppinosto käytössä

Tasokompensointi ramppinoston avulla

Normaalinstonon lisäksi trukeissa on patentoitu ramppinosto. Se mahdollistaa tasokompensoinnin rampeilla, joiden kaltevuus on enintään 15 prosenttia. Ramppinosto toimii normaalista nostosta erillään. Sen avulla kuorma-auton ensimmäisenkin lavarivin kuormausta ja purku onnistuvat ongelmitta.

Innovatiivista vaihtovirtatekniikkaa

Vaihtovirtatekniikalla toteutetut moottorit lisäävät tehokkuutta ja alentavat samalla käyttökustannuksia:

- Hyvä hyötösuhde ja erinomainen energiatalous.
- Voimakas kiihtyvyyks myös enimmäiskuormalla.
- Nopea ajosuunnan vaihto ilman tavanomaista "tuumaustaukoa".
- Huoltovapaa hiiliharjaton ajomoottori.
- Ajomoottorilla on kahden vuoden takuu.

Vankka rakenne myös vaativia käyttöolosuhteita varten

- Etuhelmapelti laadukasta terästä, paksaus 8 mm.

- Vahvistettu haarukkarakenne mahdollistaa suuret kantavuudet.

Optimaaliset kaarreajo-ominaisuudet

Jousitetut ja vaimennetut tukipyörät, jotka on yhdistetty ProTracLink-kallistussenvakaajan kautta, jakavat tukivoiman ajotilanteen mukaisesti joko tasaisesti kaikille pyörille suoraan ajettaessa tai keskitetysti ulommalle tukipyörälle kaarreajossa. Tämän lisäksi ProTracLink vähentää tasokompensoinnin avulla tukipyörien kulumista ajettaessa rampille vinosti: Mekaanisesti yhdistetyt tukipyörät ovat aina keskenään samalla tasolla. Alempi tukipyörä ei osu mihinkään, joten se ei myöskään voi vaurioitua.

Ergonomista työskentelyä

Uusiksi suunniteltu ohjaisaisan pää on muotoiltu käyttäjän ergonomiasta ajatellen:

- Intuiivinen käyttö selkeiden värikoodien ja hankautumattomien symboleiden merkittyjen painikkeiden ansiosta.
- Käyttäjän käden asennon mukainen otekulma.

- Ohjaisaisan pään alapuolella sijaitseva ryömintäajopainike on helposti käytettävissä ja helpottaa ajamista ohjaisaisa pystyssä.
- Keinukytkin takaa yhtä hyvän käytettävyyden kaikissa ohjaisaisan asennoissa.
- Ohjaisaisan pään toimintavarmuus on erinomainen kosketuksettomien, IP 65 -suojausluokan mukaan koteloitujen anturien ansiosta.

Pitkät käyttöajat lyijyakulla

Jopa 375 Ah:n akkukapasiteetit mahdollistavat pitkät käyttöajat:

- Lyhyt malli: 2 PzS 180 Ah/250 Ah.
- Pitkä malli: 3 PzS 375 Ah.
- Integroidun varaajan (24 V / 30 A märkäkuille ja huoltovapaille
- akuille) avulla varaaminen käy helposti mistä tahansa verkkopistorasiasta (lisävaruste).
- Akun vaihtomahdollisuus rungon sivusta tukee monivuorokäyttöä (lisävaruste).

Lisävarusteet

- Pakkasvarustomalli.
- Kuormatuki.

Jungheinrich Lift Truck Oy

Ahjonkulma 1
04220 Kerava
Tel. 010 616 8585
Fax 010 616 8580

info@jungheinrich.fi
www.jungheinrich.fi

Tehtaamme Saksan Norderstedtissä, Moosburgissa ja Landsbergissa ovat sertifioituja. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich-trukit täyttävät eurooppalaiset turvallisuusvaatimukset.



JUNGHEINRICH