

Trukin leveys 930 mm

Tehokas nopeus ja kiihtyvyys

Ergonominen istuma-asento

Helppokäyttöinen
monitoimivipu

Dynaamiset liikkeet
vaihtovirtatekniikalla

LION
technology



ESC 316 /316z

Sähkökäyttöinen sivuttain istuen ajettava trukki (1.600 kg)

Sähkökäyttöiset sivuttain istuen ajettavat ESC 316(z) -trukit soveltuvat ihanteellisesti pitkille kuljetusreiteille tavaroiden lastaukseen ja purkamiseen.

Sivuttain istuen ajettavan, 930 mm:n levyisen ESC 316 -trukin käyttömukavuus on omaa luokkaansa. Koska trukissa istutaan poikittain ajosuuntaan nähden, näkyvyys on erinomainen. Ratkaisusta on hyötyä etenkin toistuvien suunnanvaihtojen yhteydessä. Jalkojen alueen yksilöllinen korkeussäätö takaa rennon työskentelyasennon kaikenkokoisille kuljettajille.

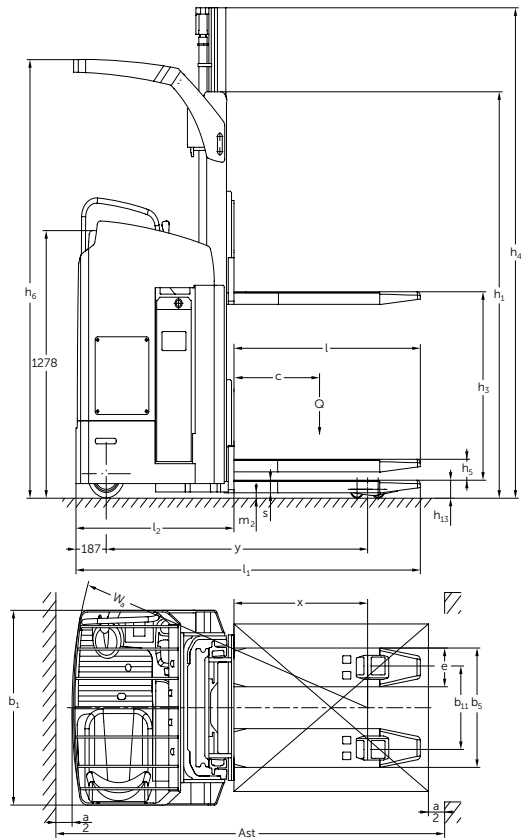
Muita etuja ovat:

- Erinomaiset ajo- ja kiihtyvyysominaisuudet tarjoava, tehokas ja innovatiivinen 2,8 kW:n vaihtovirta-ajomoottori
- Hyvä jäännöskapasiteetti ja voimakas nostomoottori

- Erityisen kestävä runko, joka selviää vaativimmissakin olosuhteissa
- Näyttö, jossa on ohjaavan pyörän asennon näyttö ja ajo-ohjelman valinta (lisävaruste)
- Sähkötoiminen ohjaus, joka mahdollistaa trukin kääntämisen vähäisin ohjauspyörän liikkein
- Erinomainen energiatalous, joka pienentää käyttökustannuksia Perusnoston ansiosta ESC 316z toimii epätasaisellakin alustalla kuin leikiten. Kaikkia ajo- ja nostotoimintoja käytetään vaivattomasti monitoimivivulla otetta muuttamatta. Lisäksi trukin rakenne on erittäin kestävä: runko ja kuormarungot on suunniteltu jopa 1600 kg:n nimelliskierrosluvulle.

JUNGHEINRICH

ESC 316 /316z



Vakiomastomallit ESC 316 /316z					
	Nostokorkeus h_3 (mm)	Maston korkeus alas laskettuna h_1 (mm)	Vapaanosto h_2 (mm)	Maston korkeus ylös nostettuna h_4 (mm)	Turvakehän (ohjaimon) korkeus h_6 (mm)
Kaksivaiheinen ZT	2800	1995	100	3372	2093
	3100	2145	100	3672	2243
	3500	2345	100	4072	2288
	4000	2595	100	4572	2288
	4200	2695	100	4772	2288
Kaksivaiheinen ZZ	2800	1945	1373	3372	2093
	3100	2095	1523	3672	2243
	3500	2295	1723	4072	2288
	4000	2545	1973	4572	2288
	4200	2645	2073	4772	2288
Kolmijatkainen DZ	4200	1945	1376	4770	2093
	5250	2295	1726	5820	2288
	6200	2615	2046	6790	2288

Tekniset tiedot VDI 2198:n mukaan

				Jungheinrich	
Tunnistetiedot	1.1	Valmistaja (lyhenne)		ESC 316	ESC 316z
	1.2	Valmistajan tyyppimerkintä			
	1.3	Käyttövoima		Sähkö	
	1.4	Manuaalikäyttöinen, käyden, seisten ja istuen ajettava, keräilytrukki		istuun	
	1.5	Kantavuus/kuorma	Q t	1,6	
	1.6	Kuorman painopisteen etäisyys	c mm	600	
	1.8	Kuorman etäisyys	x mm	860	874 ³⁾
	1.9	Akseliväli	y mm	1.648	1.692 ³⁾
	Painot	2.1.1	Omapaino sisältäen akun (ks. rivi 6.5)	kg	1.746
2.2		Akselipaino kuormattuna edessä/takana	kg	1.459 / 1.228	1.432 / 1.857
2.3		Akselipaino ilman kuormaa edessä/takana	kg	1.891 / 518	1.190 / 495
Pyörät/alusta	3.1	Renkaat		PU	
	3.2	Rengaskoko edessä	mm	Ø 230 x 77	
	3.3	Rengaskoko takana	mm	Ø 85 x 85	
	3.4	Lisäpyörien mitat	mm	Ø 140 x 54	
	3.5	Pyörien lukumäärä edessä/takana (x = vetopyörä)		2 - 1x / 4	
	3.6	Raideleveys edessä	b ₁₀ mm	645	
	3.7	Raideleveys takana	b ₁₁ mm	385	
Perusmitat	4.2	Maston korkeus alas laskettuna	h ₁ mm	1.995	
	4.3	Vapaanosto	h ₂ mm	100	
	4.4	Nostokorkeus	h ₃ mm	2.800	
	4.5	Maston korkeus ylös nostettuna	h ₄ mm	3.422	
	4.6	Perusnosto	h ₅ mm	0	125
	4.7	Turvakehän (ohjaamon) korkeus	h ₆ mm	2.095 ²⁾	
	4.8	Istuin-/seisontakorkeus	h ₇ mm	950	
	4.15	Korkeus laskettuna	h ₁₃ mm	90	
	4.19	Kokonaispituus	l ₁ mm	2.125	2.155
	4.20	Pituus ml. haarukan selkä	l ₂ mm	975	1.005
	4.21	Kokonaisleveys	b ₁ /b ₂ mm	930	930 / 930
	4.22	Haarukoiden mitat	s/e/l mm	60 / 185 / 1.150	
	4.25	Leveys haarukoiden yli	b ₅ mm	570	
	4.32	Maavara akselivälin keskellä	m ₂ mm	30	25
	4.33	Käytäväleveys 1000 x 1200 lava poikittain	Ast mm	2.310	2.383
4.34	Käytäväleveys 800 x 1200 lava pitkittäin	Ast mm	2.360 ¹⁾	2.433 ¹⁾	
4.35	Kääntösäde	W _a mm	1.863	1.907 ³⁾	
Suorituskyky	5.1	Ajonopeus kuormattuna/kuormatta	km/h	9,1 / 9,1	
	5.2	Nostonopeus kuormattuna/kuormatta	m/s	0,13 / 0,24	0,14 / 0,23
	5.3	Laskunopeus kuormattuna/kuormatta	m/s	0,42 / 0,42	0,42 / 0,38
	5.8	Suurin kaltevuusnousukyky kuormattuna/kuormatta	%	7 / 12	
	5.10	Ajojaru		Sähköinen	
Sähkökäyttöinen	6.1	Ajomootorin teho S2 60 min	kW	2,8	
	6.2	Nostomootorin teho S3 15%	kW	3,0	
	6.3	Akku standardin DIN 43531/35/36 mukaan A, B, C, ei		Ei	
	6.4	Akun jännite / nimelliskapasiteetti K5	V/Ah	24 / 465	
	6.5	Akun paino	kg	380	
	6.6	Energiankulutus VDI-työkierron mukaan	kWh/h	2,5	
	6.6	Energiankulutus EN 16796:n mukaan	kWh/h	1,04	
Muu- ta	8.1	Ajoelektronikan tyyppi		AC speedCONTROL	

¹⁾ Diagonaalinen VDI:n mukaan: +190 mm

²⁾ ks. mastotaulukko

³⁾ Kuormarunko nostettuna: -78 mm

Hyödy eduista



Tuottavuutta parantava ergonomia

Kuljettajan sijoittuminen ajosuuntaan nähden poikittain takaa erinomaisen näkyvyyden ja estää tehokkaasti niskavai-voja, joita toistuva ajosuunnan vaihta-minen voi aiheuttaa. Jalkatilassa oleva turvakytkin varmistaa parhaan mahdol-lisen turvallisuuden. Muita ergonomisia ominaisuuksia ovat:

930 mm:n leveys antaa mukavasti tilaa jaloille
Painon mukaan säätävä mukavuusistuim
Pehmustetut käsinojat
Pehmustettu polvituki
Kahva, joka helpottaa nousemista trukkiin (toimii samalla säilytysratkaisujen tai trukkipääteiden pidikkeenä)

Helppo käyttää ja hyvä näkyvyys joka suuntaan

- Kaikkia ajo- ja nostotoimintoja käytetään vaivattomasti monitoimivulla otetta muuttamatta.
- Proportionaalihydrauliikka takaa kuor-man tarkan sijoittelun.
- Sähkötoiminen ohjaus on jouheva.
- Kuljettaja istuu suojassa trukin suljetun rakenteen sisällä.
- Esteetön näkyvyys kaikkiin suuntiin ilman ponnisteluja: maston ja turvake-hän läpi näkee vaivatta.

Innovoitiivista vaihtovirtatekniikkaa

Parempi suorituskyky ja alhaisemmat käyttökustannukset. Edut:

- Hyvä hyötysuhde ja erinomainen ener-giatalous
- Sähköä kiihtyvyyttä
- Nopea suunnanvaihto
- Huoltovapaa hiiliharjaton ajomoottori
- Ajomoottorilla on kahden vuoden takuu.

Mukavaa ja turvallista ajamista

speedCONTROL-impulssiohjauksen nopeuden säätely takaa erinomaisen turvallisuuden ja ajonopeuden helpon ja vaivattoman hallinnan tilanteessa kuin tilanteessa:

- Taaksepäin vierimisen esto kaltevilla pinnoilla automaattisesti kytkettyvän jarrun ansiosta
- Muuttumaton ajonopeus kaltevilla pinnoilla
- Energian talteenotto regeneroivan jarrun avulla
- Eriyksen pehmeä, portaaton ajokäyt-täytyminen

Erittäin ketterän trukin monipuoliset käyttömahdollisuudet

- Perusnostolla varustetun ESC 316z:n pyörän tukivarsia voidaan nostaa erikseen, haarukoista riippumatta, minkä ansiosta se ylittää epätasaisetkin pinnat vaivattomasti.

- Soveltuvuus kapeisiin käytäviin ja kul-jettajan suojaista sijainti tekevät siitä op-timaalisen valinnan ahtaisiin käytäviin.

Lyijyakun pitkät käyttöajat

- Tehokas akku, 3 x PzS 465 Ah
- Sivusta pyörien yläpuolelta vaihdettavat akut

Kestävyyttä ja huollon helppoutta

- Ohjausyksikkö ja elektroniikka helposti ulottuvilla
- Sivussa oleva moottoritilan aukko
- Vankka, suljettu runko

Lisävarusteet

- Erilaisia säilytysmahdollisuuksia
- Istuinlämmitys
- Kuormatuki
- Näyttö (ajosuunta, ohjausasento, akun varaustila, käyttötunnit, kellonaika, ajo-ohjelmat)

Litiumionitekniikka

- Hyvä käytettävyyttä erittäin lyhyiden varausaikojen ansiosta.
- Akkua ei tarvitse vaihtaa.
- Lyijyakkuja pidempi käyttöikä ja huolto-vapaus tuovat kustannussäästöä.
- Koska kaasua ei muodostu, erillisiä varaustiloja tai ilmanvaihtoa ei tarvita.
- Pidempi käyttöikä 5-vuotisen Jung-heinrich-takuun ansiosta.

Jungheinrich Lift Truck Oy

Ahjonkulma 1
04220 Kerava
Tel. 010 616 8585
Fax 010 616 8580

info@jungheinrich.fi
www.jungheinrich.fi

Tehtaamme Saksan Norderstedtissä, Moosburgissa ja Landsbergissa ovat sertifioituja. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich-trukit täyttävät eurooppalaiset turvallisuusvaatimukset.



JUNGHEINRICH