

Joustava ja ketterä

Tehokas voimansiirto

Yksilöllisesti mukautettavissa

Älykkäät kuljettajaa
avustavat järjestelmät

LION
technology



ERE 120/125/225/230

Sähkökäyttöinen lavansiirtovaunu ajotasolla (2.000/2.500/3.000 kg)

ERE:ssä kompakti ketteryys yhdistyy ajettavan trukin käyttömu-
kavuuteen. Se on ihanteellinen valinta tehokkaaseen käyttöön
kuorma-autojen kuormauksessa ja purussa, mutta yhtä hyvin
sillä hoituvat myös korkeiden kuormien kuljetus ja monenlaisten
tavaroiden keräily.

ERE:n voi mukauttaa asiakaskohtaisiin käyttötarpeisiin jousta-
vasti ja optimaalisesti modulaarisen rakenteensa ansiosta. Silloin
tavaroiden kuljetus on nopeaa ja tehokasta.

positionCONTROL-lisävarusteen avulla tuottavuutta voi paran-
taa vielä jopa 15 prosenttia lisää. Tuottavuuden ohella tärkeä
sijansa on myös ergonomialla. Olemme kiinnittäneet erityis-
tä huomiota kuljettajien erilaisiin vaatimuksiin vastaamiseen.
Erilaiset ajotasomallit innovatiivisine hallintakonsepteineen ovat

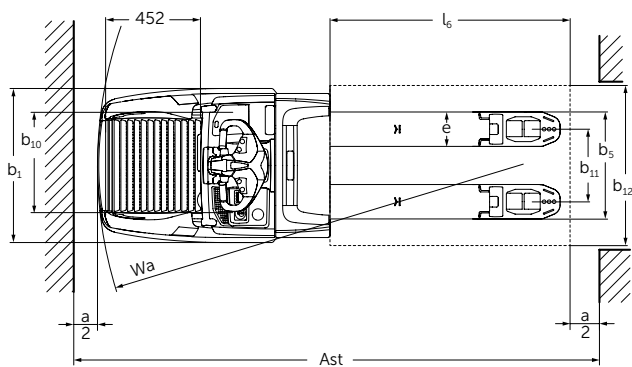
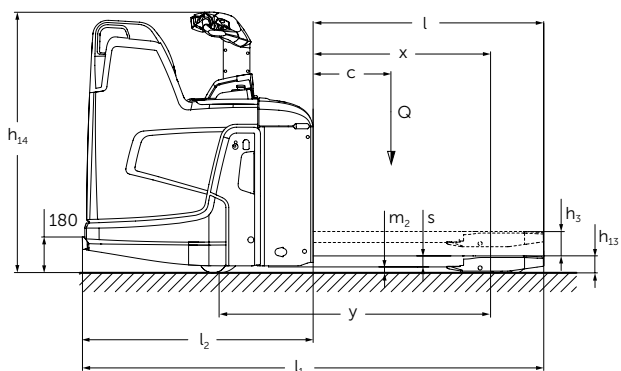
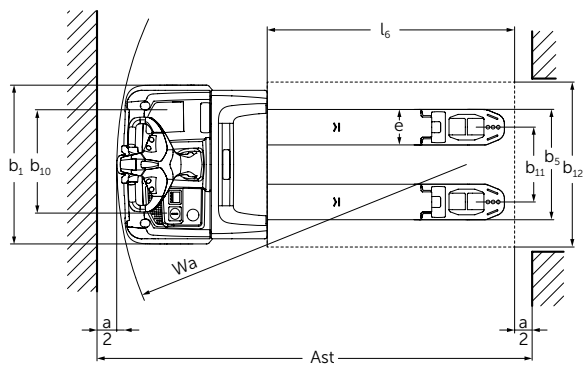
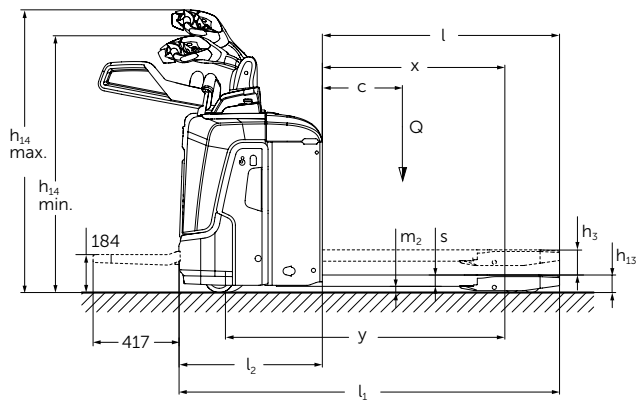
erinomainen lähtökohta yksilölliseen työskentelyyn.

Suuri lisävarustevalikoima ja trukkien kestävä rakenne helpot-
tavat työskentelyä, parantavat kuljettajan ja trukin turvallisuutta
sekä vähentävät kehoon kohdistuvaa tärinää.
Innovatiivisesti jousitetun ajotason lisäksi myös koko mootto-
riyksikössä on ShockProtect-jousitus, joka vähentää iskuja ja
töyssyjä.

ERE on kaikilta osin tehokkaampi kuin muut luokkansa trukit.
Trukin optimoidut säädöt mahdollistavat pitkät käyttöajat ja
takaavat parhaan työskentelytehon säästäen jopa 33 prosent-
tia energiaa. Lisävarusteena saatavien drivePLUS- ja drive-
coPLUS-varustepakettien avulla tavarat kulkevat entistäkin
nopeammin ja vähemmällä energialla.

JUNGHEINRICH

ERE 120/125/225/230



ERE 120/125/225/230



Tekniset tiedot VDI 2198:n mukaan

		Jungheinrich				
Tunnistetiedot	1.1	Valmistaja (lyhenne)		ERE 120	ERE 120	ERE 125
	1.2	Valmistajan tyyppimerkintä				
	1.3	Käyttövoima		Sähkö		
	1.4	Manuaalikäyttöinen, käyden, seisten ja istuen ajettava, keräilytrukki		Aisa		
	1.5	Kantavuus/kuorma	Q t	2	2	2,5
	1.6	Kuorman painopisteen etäisyys	c mm	600		
	1.8	Kuorman etäisyys	x mm	908 ⁷⁾		
	1.9	Akseliväli	y mm	1.378 / 1.450 ²⁾⁷⁾	1.378 / 1.450 ³⁾⁷⁾	1.378 / 1.450 ³⁾⁷⁾
	Painot	2.1	Omapaino	kg	400 ¹⁾	400 ¹⁾
2.2		Akselipaino kuormattuna edessä/takana	kg	1.825 / 795	1.825 / 795	2.090 / 1.126
2.3		Akselipaino ilman kuormaa edessä/takana	kg	138 / 474	138 / 474	159 / 550
Pyörät/aluista	3.1	Renkaat		Vulkollan/PU + kvartsi/vulkollan		
	3.2	Rengaskoko edessä	mm	Ø 230 x 65	Ø 230 x 65	Ø 230 x 77
	3.3	Rengaskoko takana	mm	Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85		
	3.4	Lisäpyörien mitat	mm	Ø 140 x 57		
	3.5	Pyörien lukumäärä edessä/takana (x = vetopyörä)		1x +2/2 tai 4		
	3.6	Raideleveys edessä	b ₁₀ mm	363		
	3.7	Raideleveys takana	b ₁₁ mm	512		
Perusmitat	4.4	Nostokorkeus	h ₃ mm	122		
	4.9	Ohjausaisan korkeus ajoasennossa min./maks.	h ₁₄ mm	1.137 / 1.419		
	4.15	Korkeus laskettuna	h ₁₃ mm	85		
	4.19	Kokonaispituus	l ₁ mm	1.847 ⁶⁾¹¹⁾	1.847 ³⁾⁶⁾⁸⁾¹⁰⁾¹¹⁾	1.847 ³⁾⁶⁾⁸⁾¹⁰⁾¹¹⁾
	4.19.1	Kokonaispituus (pitkä)	mm	1.919		
	4.20	Pituus ml. haarukan selkä	l ₂ mm	697	697 / 769 ³⁾⁶⁾⁸⁾¹⁰⁾¹¹⁾	697 / 769 ³⁾⁶⁾⁸⁾¹⁰⁾¹¹⁾
	4.21	Kokonaisleveys	b ₁ /b ₂ mm	770		
	4.22	Haarukoiden mitat	s/e/l mm	55 / 172 / 1.150		
	4.25	Leveys haarukoiden yli	b ₅ mm	535 ⁹⁾		
	4.32	Maavara akselivälin keskellä	m ₂ mm	30		
	4.33	Käytäväleveys 1000 x 1200 lava poikittain	Ast mm	1.919 / 1.987 ²⁾⁵⁾⁶⁾⁷⁾⁸⁾¹⁰⁾¹¹⁾	1.919 / 1.987 ³⁾⁵⁾⁶⁾⁷⁾⁸⁾¹⁰⁾¹¹⁾	1.919 / 1.987 ³⁾⁵⁾⁶⁾⁷⁾⁸⁾¹⁰⁾¹¹⁾
	4.34	Käytäväleveys 800 x 1200 lava pitkittäin	Ast mm	2.189 / 2.259 ²⁾⁴⁾⁷⁾¹¹⁾	2.189 / 2.259 ³⁾⁴⁾⁶⁾⁷⁾⁸⁾¹⁰⁾¹¹⁾	2.189 / 2.259 ³⁾⁴⁾⁶⁾⁷⁾⁸⁾¹⁰⁾¹¹⁾
4.35	Kääntösäde	W _a mm	1.625 ⁷⁾			
4.35.2	Kääntösäde ryömintänopeudella	mm	1.695			
Suorituskyky	5.1	Ajonopeus kuormattuna/kuormatta	km/h	6 / 6	8 / 9	9 / 9
	5.2	Nostonopeus kuormattuna/kuormatta	m/s	0,04 / 0,04	0,04 / 0,04	0,05 / 0,07
	5.3	Laskunopeus kuormattuna/kuormatta	m/s	0,05 / 0,04	0,05 / 0,04	0,05 / 0,05
	5.8	Suurin kaltevuusnousukyky kuormattuna/kuormatta	%	5 / 7	8 / 16	8 / 16
	5.10	Ajojarru		Regeneroiva		
Sähkökäyttöinen	6.1	Ajomootorin teho S2 60 min	kW	2,0	2,0	2,8
	6.2	Nostomootorin teho S3 10%	kW	1,2	1,2	2,2
	6.3	Akku standardin DIN 43531/35/36 mukaan A, B, C, ei		B		
	6.4	Akun jännite / nimelliskapasiteetti K5	V/Ah	24 / 250		
	6.5	Akun paino	kg	230		
	6.6	Energiankulutus EN 16796:n mukaan	kWh/h	0,4	0,43	0,4
		CO-ekvivalentti EN 16796:n mukaan	kg/h	0,2		
	6.7	Työskentelyteho	t/h	114	142	156
6.8	Energiankulutus täydellä työskentelyteholla	kWh/h	0,74	1,11	1,18	
Muuta	8.4	Melutaso DIN 12053:n mukaan kuljettajan korvan tasolla	dB (A)	63		

¹⁾ Akun vaihto sivusta: +25 kg²⁾ Akun vaihto sivusta: +72 mm³⁾ Akun vaihto sivusta: M - M SBE + 72 mm; L - L SBE + 53 mm⁴⁾ Diagonaalinen VDI:n mukaan: + 205 mm⁵⁾ Diagonaalinen VDI:n mukaan: + 369 mm⁶⁾ Kompakti taso: + 357 mm⁷⁾ Kuormarunko laskettuna: + 56mm⁸⁾ L-taso: + 478 mm⁹⁾ Muuta mittoja saatavilla¹⁰⁾ Pidenetty taso: + 472 mm¹¹⁾ Taso alas taitettuna: + 416 mm

Tekniset tiedot VDI 2198:n mukaan

		Jungheinrich						
				ERE 225	ERE 225	ERE 230	ERE 230	
Tunnistetiedot	1.1	Valmistaja (lyhenne)						
	1.2	Valmistajan tyyppimerkintä						
	1.3	Käyttövoima		Sähkö				
	1.4	Manuaalikäyttöinen, käyden, seisten ja istuen ajettava, keräilytrukki		Aisa				
	1.5	Kantavuus/kuorma	Q t	2,5	2,5	3	3	
	1.6	Kuorman painopisteen etäisyys	c mm	600				
	1.8	Kuorman etäisyys	x mm	908 ⁸⁾				
	1.9	Akseliväli	y mm	1.378 / 1.450 ⁴⁾	1.378 / 1.450 ⁴⁾	1.450 ³⁾	1.450 ³⁾	
	Painot	2.1	Omapaino	kg	404 ²⁾	404 ²⁾	424 ²⁾	424 ²⁾
2.1.1		Omapaino sisältäen akun (ks. rivi 6.5)	kg	0	0	725	725	
2.2		Akselipaino kuormattuna edessä/takana	kg	2.090 / 1.126	2.090 / 1.126	2.494 / 1.239	2.494 / 1.239	
2.3		Akselipaino ilman kuormaa edessä/takana	kg	159 / 550	159 / 550	160 / 565	160 / 565	
3.1		Renkaat	Vulkollan/PU + kvartsi/vulkollan					
Pyörät/aluusta	3.2	Rengaskoko edessä	mm	Ø 230 x 77				
	3.3	Rengaskoko takana	mm	Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85	Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85	Ø 85 x 85	Ø 85 x 85	
	3.4	Lisäpyörien mitat	mm	Ø 140 x 57				
	3.5	Pyörien lukumäärä edessä/takana (x = vetopyörä)		1x +2/2 tai 4	1x +2/2 tai 4	1x +2/4	1x +2/4	
	3.6	Raideleveys edessä	b ₁₀ mm	363				
	3.7	Raideleveys takana	b ₁₁ mm	512				
	Perusmitat	4.4	Nostokorkeus	h ₃ mm	122			
4.9		Ohjausaisan korkeus ajoasennossa min./maks.	h ₁₄ mm	1.137 / 1.419				
4.15		Korkeus laskettuna	h ₁₃ mm	85				
4.19		Kokonaispituus	l ₁ mm	1.847 ⁴⁾ /79 ¹¹⁾ 12)	1.847 ⁴⁾ /79 ¹¹⁾ 12)	1.919 ³⁾ /79 ¹¹⁾ 12)	1.919 ³⁾ /79 ¹¹⁾ 12)	
4.19.1		Kokonaispituus (pitkä)	mm	1.919	1.919	0	0	
4.20		Pituus ml. haarukan selkä	l ₂ mm	697 / 769 ⁴⁾ /79 ¹¹⁾ 12)	697 / 769 ⁴⁾ /79 ¹¹⁾ 12)	769 ³⁾ /79 ¹¹⁾ 12)	769 ³⁾ /79 ¹¹⁾ 12)	
4.21		Kokonaisleveys	b ₁ /b ₂ mm	770				
4.22		Haarukoiden mitat	s/e/l mm	55 / 172 / 1.150				
4.25		Leveys haarukoiden yli	b ₅ mm	535 ¹⁰⁾				
4.32		Maavara akselivälin keskellä	m ₂ mm	30				
4.33		Käytäväleveys 1000 x 1200 lava poikittain	Ast mm	1.919 /	1.919 /	2.166 /	2.166 /	
4.34		Käytäväleveys 800 x 1200 lava pitkittäin	Ast mm	2.189 /	2.189 /	2.216 /	2.216 /	
4.35		Kääntösäde	W _a mm	1.625 ⁸⁾	1.625 ⁸⁾	1.725 ⁸⁾	1.725 ⁸⁾	
4.35.2	Kääntösäde ryömintänopeudella	mm	1.695	1.695	1.725	1.795		
Suorituskyky	5.1	Ajonopeus kuormattuna/kuormatta	km/h	9,5 / 12,5	9,5 / 14	6 / 12,5 ¹⁾	6 / 14 ¹⁾	
	5.2	Nostonopeus kuormattuna/kuormatta	m/s	0,05 / 0,07				
	5.3	Laskunopeus kuormattuna/kuormatta	m/s	0,05 / 0,05				
	5.8	Suurin kaltevuusnousukyky kuormattuna/kuormatta	%	8 / 16	8 / 16	6 / 16	6 / 16	
	5.10	Ajojarru	Regeneroiva					
Sähkökäyttöinen	6.1	Ajomootorin teho S2 60 min	kW	2,8	3,2	2,8	3,2	
	6.2	Nostomootorin teho S3 10%	kW	2,2				
	6.3	Akku standardin DIN 43531/35/36 mukaan A, B, C, ei	B					
	6.4	Akun jännite / nimelliskapasiteetti K5	V/Ah	24 / 250	24 / 250	24 / 375	24 / 375	
	6.5	Akun paino	kg	230	230	297	297	
	6.6	Energiankulutus EN 16796:n mukaan	kWh/h	0,35	0,39	0	0	
		CO-ekvivalentti EN 16796:n mukaan	kg/h	0,2	0,2			
	6.7	Työskentelyteho	t/h	184	222	0	0	
6.8	Energiankulutus täydellä työskentelyteholla	kWh/h	1,29	1,89	0	0		
Muu- ta	8.4	Melutaso DIN 12053:n mukaan kuljettajan korvan tasolla	dB (A)	64	67	64	67	

¹⁾ 9,5 km/h 2,5 tonnin kuormalla

²⁾ Akun vaihto sivusta: +25 kg

³⁾ Akun vaihto sivusta: +72 mm

⁴⁾ Akun vaihto sivusta: M - M SBE + 72 mm; L - L SBE + 53 mm

⁵⁾ Diagonaalinen VDI:n mukaan: + 205 mm

⁶⁾ Diagonaalinen VDI:n mukaan: + 369 mm

⁷⁾ Kompakti taso: + 357 mm

⁸⁾ Kuormarunko laskettuna: + 56mm

⁹⁾ L-taso: + 478 mm

¹⁰⁾ Muita mittoja saatavilla

¹¹⁾ Pidennetty taso: + 472 mm

¹²⁾ Taso alas taitettuna: + 416 mm

Näissä VDI-määräysten 2198 mukaisissa tyyppitiedoissa ilmoitetaan vain vakioimallisen laitteen tekniset arvot. Muilla renkailla, mastoilla tai lisälaitteilla arvot voivat olla poikkeavia.

Hyödy eduista



Näppärän kokoinen, jousitettu, säädettävä ajotaso



Säilytystilat ja integroitu varaaja



Ulkokäyttö



dayLED

Yksilöllisesti mukautettavissa

- Kevyestä raskaaseen käyttöön.
- Eri tasovaihtoehtojen yksilöllinen valikoima.
- Mukautetut nopeudet optimoituun tavarankäsittelyyn: 6, 9, 12,5 ja 14 km/h.
- Kantavuus 2–2,5 tonnia.
- Mekaaninen tai sähkökäyttöinen ohjaus käyttötarpeiden mukaan.

Kaikin puolin tehokas voimansiirto tuottavuuden maksimointiin

- Sähköä kiihtyvyyttä ja suuri huippunopeus.
- drivePLUS-varustepaketti parantaa ajosuoritusta entisestään sekä sisältää kuormantuntevan curveCONTROL-kaarreajotoiminnon ja kuormamerkkivalon.
- Energiatehokkuutta parantaa entisestään drive&ecoPLUS-varustepaketti (lisävaruste).
- Regeneroiva jarrutus energian talteenotolla.

Älykkäät kuljettajaa avustavat järjestelmät

- Lisävarusteena saatava positionCONTROL parantaa tehokkuutta 15 prosenttia: nostokorkeuksien esiasetus lyhentää nostoaikoja ja mahdollistaa lavojen kiertäen.
- palletCONTROL-lisävaruste auttaa optimoimaan lavojen kuljetusta: tunnistaa tyhjänä ajon ja sopeuttaa ajoparametrit siihen sekä ilmoittaa kuljettajalle poikittaisten lavojen oikeasta asennosta.

Turvallisen ja ergonomisen työskentelyn takaavat ratkaisut

- Neljä ajotasovaihtoehtoa.
- Lisävaimennettu ajotaso, jota on helppo mukauttaa yksilöllisesti.
- Lisävarusteena saatavana eri hallintalaitteiden korkeussäätö ja jousitus.
- Optimoitu ja turvallinen kaarreajonopeus curveCONTROLin avulla.
- Monipuoliset, käytännölliset säilytystilat.
- Heijastimet vakiovarusteena parantavat näkyvyyttä.
- Integroitu dayLED-päiväajovalo parantaa näkyvyyttä heikosti valaistuissa paikoissa (lisävaruste).

- Kuljettajan suojaaminen: aktiivinen jalkasuojaus trukin ajonopeutta alentamalla (lisävaruste).

Muut lisävarusteet

- Monipuolisten lisävarusteiden avulla trukin voi mukauttaa yksilöllisiin käyttötarkoituksiin:
- Kestävä, yleiskäyttöinen lisävarusteline esim. langattoman tiedonsiirron komponentteja varten.
 - Ulkokäyttöpaketti.
 - silentDRIVE tavaroiden entistäkin hiljaisempaan kuljetukseen.
 - Optiona helposti käsillä oleva mukavuusvarustus.

Litiumionitekniikka

- Hyvä käytettävyyttä erittäin lyhyiden varausaikojen ansiosta.
- Akkua ei tarvitse vaihtaa.
- Lyijyakkuja pidempi käyttöikä ja huoltovapaus tuovat kustannussäästöä.
- Koska kaasua ei muodostu, erillisiä varaustiloja tai ilmanvaihtoa ei tarvita.
- Pidempi käyttöikä 5-vuotisen Jungheinrich-takuun ansiosta.

Jungheinrich Lift Truck Oy

Ahjonkulma 1
04220 Kerava
Tel. 010 616 8585
Fax 010 616 8580

info@jungheinrich.fi
www.jungheinrich.fi

Tehtaamme Saksan
Norderstedtissä, Moosburgissa
ja Landsbergissa ovat
sertifioituja. **ISO 9001**
ISO 14001

Jungheinrich-trukit
täyttävät eurooppalaiset
turvallisuusvaatimukset.



JUNGHEINRICH